

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205495

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Benquerencia

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. ~~único~~ *siete*

Brújula de *Breitkopf* núm. *353*

cuya declinación es de *17° 41'*

Observador: D. *Joaquín Benito Nicolás*



SP 10
Nº 1438

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
A	1 vuelto				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Las miras estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		Los ángulos de pendiente desde 11° en adelante se han observado y consignado.
		La graduación del limbo de la brújula es normal
		La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación A (base) de la triangulación de Castuera y el vértice Geodésico de 2.ª orden "Sierra de Castuera"

Benito

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
<i>Itinerario n° A</i>								
<i>Comienza en el punto N del itinerario n° 4 Camino de Benquerencia al Hecchan y termina en el vértice Topográfico "Buitrera"</i>								
N 1		99	20	279	20	176, w	41	125, w
1	Heldafra n° 4	279	w	99	w	176, w	41	125, w
1	2	99	w	275	w	202, w	5	200, w
2	1	275	w	99	w	202, w	5	200, w
2	2	90	20	270	20	149, w	27	117, w
2	2	270	20	90	20	149, w	27	147, w
2	4	90	w	270	w	102, w	5	101, w
4	2	270	w	90	w	102, w	5	101, w
4	5	99	20	275	20	200, w	8	196, w
5	4	275	20	99	20	200, w	8	196, w
5	6	109	w	289	w	142, w	6	141, w
6	5	289	w	109	w	142, w	6	141, w
6	7	84	20	264	20	212, w	7	209,50
7	6	264	20	84	20	212, w	7	209,50
7	8	79	w	259	w	202, w	6	219,50
8	7	259	w	79	w	202, w	6	219,50
8	9	62	20	242	20	90, w	4	89,50
9	8	242	w	62	w	90, w	4	89,50
<i>El 9 en el vértice Topográfico "Buitrera"</i>								

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<i>Itinerario n° A</i>
		Este croquis contiene 10 estaciones con 1438 m ²
		<i>Bas</i>
		<i>Comien</i>

7/10/04

